

Kolumnę dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

# Nasz Racibórz, nasza ekologia!

Za treści zawarte w publikacji dofinansowanej ze środków WFOŚiGW w Katowicach odpowiedzialność ponosi Redakcja

**Racibórz** » Odbudowa bioróżnorodności Odry – z dużym wsparciem. Pięć Wojewódzkich Funduszy Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, działających w dorzeczu drugiej największej polskiej rzeki, przekaże łącznie 14 milionów złotych w formie dotacji na zarybianie. Dziś – na szczecińskiej Łasztowni - Prezesi Zarządów WFOŚiGW w Szczecinie, Zielonej Górze, Wrocławiu, Opolu i Katowicach ogłosili porozumienie w ramach programu „Odbudowa ekosystemu i różnorodności biologicznej rzeki Odry”.

## Czternaście milionów złotych na ODBUDOWĘ EKOSYSTEMU ODRY



foto: gov.pl

W spotkaniu wzięli udział: Małgorzata Golińska – Sekretarz stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska, Artur Szalabawka – Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Zbigniew Bogucki – Wojewoda Zachodniopomorski, a także Prezesi Zarządów Wojewódzkich Funduszy Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej: Marek Subocz – WFOŚiGW w Szczecinie, Mariusz Herbut – WFOŚiGW w Zielonej Górze, Łukasz Kasztelowicz – WFOŚiGW we Wrocławiu, Aleksandra Drescher – WFOŚiGW w Opolu oraz Tomasz Bednarek – WFOŚiGW w Katowicach.

Celem jest wsparcie odbudowy ekosystemu Odry między innymi poprzez zarybianie i inne systemowe działania dotyczące

odbudowy ekosystemu i różnorodności biologicznej. Przyczynią się one do lepszego zarządzania żywymi zasobami rzeki oraz ich skuteczniejszej ochrony – mówi Małgorzata Golińska – Sekretarz stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska.

Program przyczyni się do przywrócenie populacji ryb i odbudowy ekosystemu Odry sprzed kryzysu oraz jej walorów przyrodniczych. Serdecznie dziękuję wszystkim, którzy wzięli udział w ratowaniu naszej wspólnej rzeki przed zanieczyszczeniem. Wyłowiliśmy blisko 170 ton ryb i mięczaków i tym samym zapobiegliśmy wtóremu zakażeniu rzeki. Wyrazy uznania kieruję do strażaków – zarówno Państwowej, jak i Ochotniczej Straży Pożarnej,

żołnierzy WOT i wojsk operacyjnych, funkcjonariuszy policji oraz pracowników administracji zespolonej, samorządowców nadodrzańskich, pracowników Wód Polskich, Polskiego Związku Wędkarskiego, rybaków oraz wędkarzy zaangażowanych w usuwanie skutków zanieczyszczenia Odry – mówi Wojewoda Zachodniopomorski Zbigniew Bogucki.

W ramach programu dofinansowane będzie zarybianie zgodnie z aktualnymi operatami rybackimi lub innymi dokumentami, potwierdzającymi konieczność zarybiania, w tym m.in. pozyskiwanie tarlaków jako genetycznej bazy wyjściowej do produkcji materiału zarybieniowego; odtworzenie tarlisk jako naturalnych miejsc odbudowy ekosystemu flory i fauny związanych z namnażaniem ryb i skorupiaków, a także monitoring ssaków żyjących w ekosystemie Odry. Działania – o ile korzystnie wpłyną na główny nurt – będą mogły być prowadzone także na dopływach.

Odra łączy – nie tylko mieszkańców Pomorza Zachodniego,

ale całej zachodniej Polski. Jako Wojewódzkie Fundusze Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej reagujemy na nadzwyczajną sytuację zagrożenia naszej rzeki i przekazujemy środki na ochronę odrzańskich przyrody. Będą to dotacje w wysokości 100% dla jednostek, które są uprawnione do zarybiania wód. Szczeciński Fundusz przeznacza 3 miliony złotych na odbudowę ekosystemu i różnorodności biologicznej rzeki Odry – wyjaśnia Marek Subocz - Prezes Zarządu WFOŚiGW w Szczecinie.

Program, którego celem jest odbudowa ekosystemu i różnorodności biologicznej Odry jest zaplanowany na lata 2022-2025. Dofinansowanie to dotacja w wysokości 100% kosztów przedsięwzięcia. O środki będą mogły wnioskować podmioty uprawnione do zarybiania, w tym m.in. uczelnie i instytuty badawcze, organizacje pozarządowe i społeczne, organizacje producentów ryb, organy administracji publicznej lub parki narodowe – do ochrony ryb na swoim terenie.

(gov.pl)

**Racibórz** » NFOŚiGW wesprze dotacją projekt zakup 6 samochodów patrolowych o napędzie elektrycznym dla Komendy Głównej Straży Granicznej. Nowe pojazdy pozwolą na zintensyfikowanie prowadzonych przez Straż Graniczną patroli w miejscach zagrożonych występowaniem zjawiska smogu, m.in. w województwie śląskim.

## POLSCY POGRANICZNYCY wykorzystają elektryczne auta patrolowe

Wsparcie finansowe w wys. 575 tys. zł zostało udzielone w ramach programu „Adaptacja do zmian klimatu oraz ograniczenie skutków zagrożenia środowiska”. Umowa została podpisana w sierpniu br. przez przedstawicieli KGSG i NFOŚiGW.

Jednostki organizacyjne Straży Granicznej zostaną wyposażone w 6 elektrycznych aut patrolowych o mocy silnika 80 kW. Nowe elektryczne pojazdy nie będą emitowały do atmosfery szkodliwych substancji i gazów cieplarnianych

oraz będą o wiele cichsze niż tradycyjne spalinowe.

Samochody będą wykorzystywane przede wszystkim na terenach województw: mazowieckiego, wielkopolskiego, śląskiego, pomorskiego i podkarpackiego, w tym na terenach aglomeracji miejskich takich jak: Warszawa, Radom, Gdańsk, Katowice, Poznań, Rzeszów oraz na obszarach lotnisk.

Koszt całkowity projektu KGSG to ponad 1,1 mln zł. Auta zostaną wprowadzone do służby pod koniec 2023 r.

**Racibórz** » 15 września w Sali Sejmu Śląskiego odbyła się konferencja "W służbie środowisku", podczas której zaprezentowaliśmy zagadnienie potrzeby zwiększania świadomości ekologicznej w świetle zarządzania obszarami chronionymi.

## #Naturalnie, że chronimy - W SŁUŻBIE ŚRODOWISKU

To kolejna odsłona działań kampanii profilaktycznej "Naturalnie, że chronimy", której jesteśmy partnerem. Kształtowanie postaw ekologicznych i zwiększanie wiedzy z zakresu ochrony środowiska jest zbliżone z misją naszej dyrekcji, dlatego udział w podobnych wydarzeniach jest jednym z ważniejszych aspektów naszych działań.

Kampania „Naturalnie, że chronimy” zakłada realizację innowacyjnych działań na rzecz ochrony środowiska, szczególnie w zakresie profilaktyki. To wspólny projekt instytucji działających na obszarze województwa śląskiego - Komendy Wojewódzkiej Policji, Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, Wojewódzkiego Inspektoratu Weterynarii, Regionalnej Dyrekcji Ochrony

Środowiska w Katowicach, Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska oraz stowarzyszenia Centrum Rozwoju Lokalnego.

(rdoś)



**Racibórz** » 6 września w rektoracie Uniwersytetu Śląskiego odbyła się konferencja naukowa połączona z obchodami 5-lecia działalności Uniwersyteckich Laboratoriów Kontroli Atmosfery (ULKA).

## ULKA ma już pięć lat

Tę wyjątkową jednostkę badawczą tworzą sprzężone ze sobą laboratoria, a ich najważniejszym elementem jest unikatowe na skalę europejską mobilne laboratorium umieszczone w koszu żalowego balonu na ogrzane powietrze. Umożliwia ono dokładną analizę stężeń i migracji zanieczyszczeń.

Działalność centrum badawczego wspiera Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach - przez ostatnie pięć lat kwotą 1,5 mln zł. Bez dotacji na zakup platformy mobilnej i aparatury do utworzenia jedynego w Polsce Napowietrznego Mobilnego Laboratorium nie byłoby możli-

wości uczenia studentów oraz prowadzenia badań z zakresu ochrony środowiska – zwłaszcza powietrza, obserwacji zmian klimatu i działań na rzecz zrównoważonego rozwoju.

Podczas konferencji omówiono dotychczasowe osiągnięcia naukowców z Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach, a także plany dalszego rozwoju.

Polscy pogranicznicy wykorzystają elektryczne auta patrolowe. NFOŚiGW wesprze dotacją projekt zakup 6 samochodów patrolowych o napędzie elektrycznym dla Komendy Głównej Straży Granicznej. Nowe pojazdy pozwolą na zintensyfikowanie prowadzonych przez Straż Gra-

niczną patroli w miejscach zagrożonych występowaniem zjawiska smogu, m.in. w województwie śląskim.

Wsparcie finansowe w wys. 575 tys. zł zostało udzielone w ramach programu „Adaptacja do zmian klimatu oraz ograniczenie skutków zagrożeń środowiska”. Umowa została podpisana w sierpniu br. przez przedstawicieli KGSG i NFOŚiGW.

Jednostki organizacyjne Straży Granicznej zostaną wyposażone w 6 elektrycznych aut patrolowych o mocy silnika 80 kW. Nowe elektryczne pojazdy nie będą emitowały do atmosfery szkodliwych substancji i gazów cieplarnianych oraz będą o wiele



foto: M. Cichy/WFOŚiGW

cichsze niż tradycyjne spalinowe.

Samochody będą wykorzystywane przede wszystkim na terenach województw: mazowieckiego, wielkopolskiego, śląskiego, pomorskiego i podkarpackiego, w tym na terenach aglomeracji miejskich takich jak: Warszawa, Radom, Gdańsk, Katowice, Poznań, Rzeszów oraz na obszarach lotnisk.

Koszt całkowity projektu KGSG to ponad 1,1 mln zł. Auta zostaną wprowadzone do służby pod koniec 2023 r.